CAft doet onderzoek naar PPP projecten

ORANJESTAD — Het College Aruba financieel toezicht (CAft) heeft tijdens recent werkbezoek aan Aruba een presentatie van Dienst Openbare Werken (DOW) bijgewoond over de infrastructurele projecten die in de vorm van een publiek-private samenwerking (PPP) zijn aangegaan.

De presentatie ging met name over de Green Corridor (300 miljoen florin), die sinds het derde kwartaal van 2015 in aanbouw is, en de Watty Vos Boulevard (440 miljoen florin) waarvan de aanleg volgens planning rond maart 2016 begint. Het Green Corridor project heeft een zogeheten 'Design Build Finance Maintain' (DBFM) constructie. Bij een dergelijke constructie worden projecten 'off-balance' ofwel buiten de begroting gefinancierd. Het Land gaat volgens het CAft 'significante langlopende verplichtingen aan, zonder dat deze meegenomen worden bij het bepalen van het financieringstekort of de schuldquote'.

Dat kan voordelen opleveren, zoals lagere coördinatiekosten, een betere verdeling van de risico's tussen de verschillende partijen, lagere transactiekosten, hogere kwaliteit tegen een gelijke of lagere prijs en het tijdig afronden van het project, aldus het CAft. De risico's kunnen volgens het College echter 'potentieel aanzienlijke gevolgen voor de begroting en schuldquote' hebben.

In juli van dit jaar vroeg het CAft alle contracten op die ten grondslag liggen aan het project Green Corridor alsook een toelichting op de wijze waarop dit meerjarig is verwerkt in de begroting van het land. Het College wilde ook alle relevante documenten zien waaruit de verdeling van de risico's tussen overheid en private partijen blijken en eventuele garantiestellingen vanuit de overheid.

In het eerste kwartaal van 2016 brengt het CAft advies uit over PPP-projecten waarbij de nadruk ligt op de Green Corridor en de Watty Vos Boulevard. In het advies gaat het College in op de vraag of er voor de financiering van deze projecten sprake is van een lening in de zin van de Landsverordening Aruba financieel toezicht (LAft) en hoe deze projecten begrotingstechnisch verwerkt moeten worden.